



### ■ PROJEKTbeschreibung

Die Stadt Buchholz i.d.N. beabsichtigt, die bestehende einspurige Tunnelverbindung durch einen Bahndamm zwischen dem Nord- und Südteil der Stadt den stetig gestiegenen Verkehrsanforderungen durch eine leistungsfähige Verkehrsverbindung und Knotenausbildung anzupassen.

Die Stadtteil verbindende Verkehrsführung soll zur Aufhebung der vorhandenen Trennwirkung durch die Gleisanlagen beitragen. Neben der Verbesserung des Verkehrsflusses des Individualverkehrs soll darüber hinaus auch eine langfristig zuverlässige Andienung von Rettungsfahrzeugen sowie Schulbusverkehr ermöglicht werden.

Im Zuge der geplanten Verkehrsverbindung ist der Neubau eines entsprechend der Verkehrssituation dimensionierten, zweispurigen Tunnelbauwerkes / Unterführungsbauwerkes unterhalb der Gleisanlagen der DB AG vorgesehen.

### ■ BAUHERR

Stadt Buchholz  
Herr Samieske  
Rathausplatz 1  
21244 Buchholz

### ■ PROJEKTDATEN

Neubau eines zweispurigen Tunnelbauwerkes / Unterführungsbauwerkes  
(Länge: circa 90 m, Breite: circa 14 Meter) unterhalb der Gleisanlagen

### ■ BAUKOSTEN

geschätzt ca. 9.000.000 €

### Honorarkosten

ca. 17.000 €

### ■ TERMINE

2012 - 2017

### ■ LEISTUNGEN KIG

- Begleitung VOF Verfahren