



PROJEKTBECHREIBUNG

Die neue Brücke Bwk A(83) besteht aus 4 stählernen, einfeldrigen Überbauten (2 eingleisig + 2 zweigleisig). Die Überbauten ruhen auf den neuen Wandvorlagen, die direkt vor den alten Widerlagern aufgebaut sind, so dass der Straßenraum im Brückenbereich unverändert bleibt.

BAUHERR

Hamburger Hochbahn AG
Hauptabteilung Infrastruktur
Abteilung Bahnanlagen

PROJEKTDATEN

Alle Überbauten sind schiefwinklig und die Hauptträger beim Überbau I sind nicht parallel; dadurch ist die Brückengeometrie bei jedem Überbau unterschiedlich. Die neuen Widerlagerwände müssen an die vorhandenen Wände angepasst und mittels Perfo-Anker verbunden werden.

Überbauten I,II,III: stählerne, einfeldrige Trogbrücken.

Überbau IV: stählerne, einfeldrige Fachwerkbrücke mit gebogenem Obergurt.

Spannweite der Hauptträger: 27,62 m bis 34,21 m

Fahrbahnkonstruktionshöhe: 54 cm

Gesamtbreite (i.M.): 29,34 m

Gesamt-Stahltonnage: 438 t

BAUKOSTEN

2 Mio. €

TERMINE

Sept. 2000 bis Dez. 2001

LEISTUNGEN KIG

Objektplanung § 55 HOAI - LP 1 bis 6

Tragwerksplanung §64 HOAI - LP 1 bis 6

(incl. Ausführungsunterlagen mit Werkstattzeichnungen)