



PROJEKTbeschreibung

Stabilisierung des Baugrundes hinter der Kaimauer am O'Swaldkai:
Es handelt sich hierbei um eine überbaute Böschung ohne Spundwand.
Es kam zu Versackungen der landseitigen Fahrbahnen, vermutlich durch
Ausspülung des Baugrundes auf Grund der fehlenden Spundwand.

BAUHERR

Hamburg Port Authority

PROJEKTDATEN

- Länge: 183m
- Kaimauer von 1955 / 56
- Einvibrieren einer Spundwand
- Kampfmittelsondierung

BAUKOSTEN

ca. 1 Mio. €

TERMINE

2011 – 2012

LEISTUNGEN KIG

Objektplanung von Ingenieurbauwerken, Lph. 2, 3, 5, 6, gem. § 42, HOAI 2009
Örtliche Bauüberwachung Ingenieurbauwerke, nach Anl. 2 Nr. 2.8.8, HOAI 2009