



PROJEKTbeschreibung

Für die städtebauliche Entwicklung der östlichen HafenCity soll die Versmannstraße bis zur Freihafenelbbrücke als hochwassergeschützte Erschließungsstraße aufgehört und umfassend umgestaltet werden. Das Vorhaben umfasst den Umbau der Versmannstraße auf einer Länge von etwa 1.350 m. Mit der Aufhöhung um i.M. ca. 3,0 m wird die Straße gleichzeitig nach Norden näher an die Bahntrassen der Pfeilerbahn verlegt. Parallel zum Straßenbau erfolgt die Verlängerung der U-Bahnlinie 4 von der Haltestelle HafenCity Universität bis zur Haltestelle Elbbrücken. Der Geländesprung zu den tieferliegenden, angrenzenden Gleiskörpern wird am nördlichen Rand der Versmannstraße durch das Tunnelbauwerk, bzw. eine gesonderte Wandkonstruktion abgefangen. Die Maßnahme umfasst ebenfalls den Ersatzneubau der Brücke Zweibrückenstraße.

BAUHERR

HafenCity GmbH

PROJEKTDATEN

Projektsteuerung, Projektleitung und Projektleiter, gem. DIN 69901

BAUKOSTEN

ca. 40,0 Mio. € netto

TERMINE

2011 – 2016

LEISTUNGEN KIG

Projektsteuerung, PS-Stufen 1-5, gem. AHO
Begleitung VOF Vergabeverfahren
Abstimmung des Räumkonzeptes

