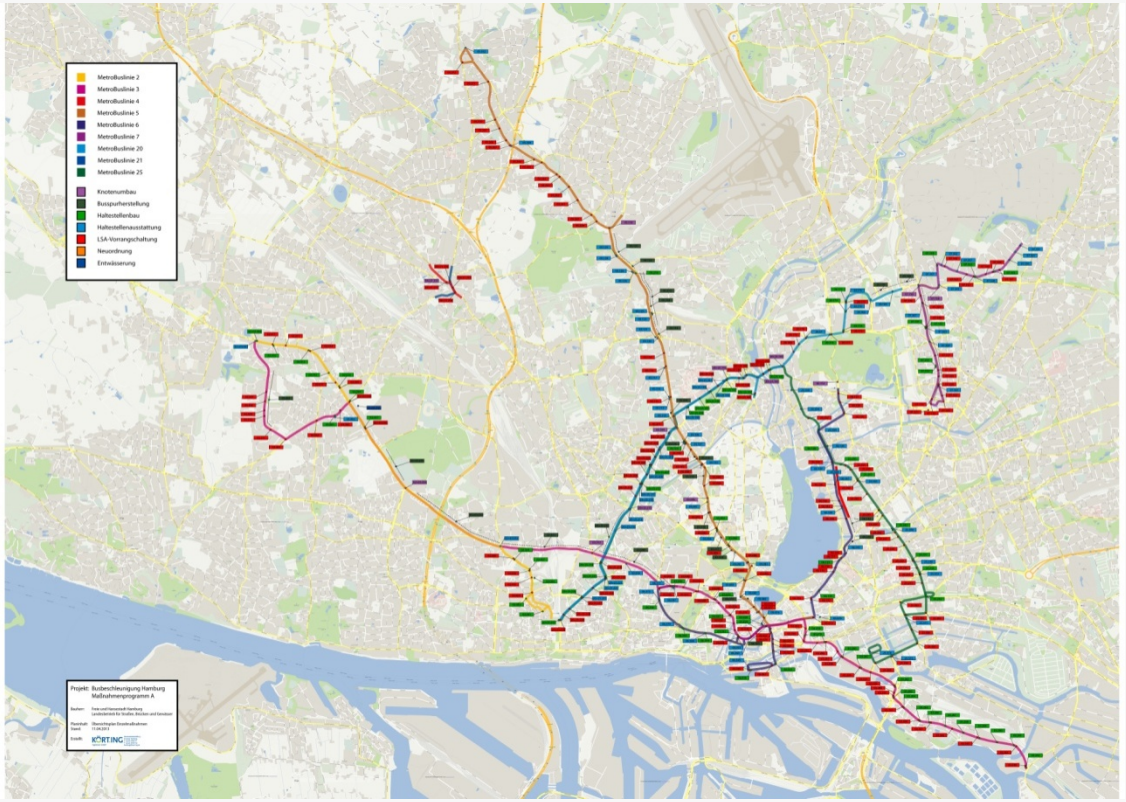
Busbeschleunigung Hamburg



PROJEKTBESCHREIBUNG

Das Arbeitsprogramm des Senates der Freien und Hansestadt Hamburg sieht vor, das bestehende Bussystem weiter zu entwickeln, zu optimieren und zu modernisieren.

Für die Abwicklung des Gesamtpaketes arbeiten die verantwortlichen Behörden, der Hamburger Verkehrsverbund (HVV) und die Verkehrsunternehmen eng zusammen. Dabei steht zunächst das Ausbauziel A auf dem Programm, welches bis zum Jahr 2016 abgeschlossen sein soll. Die MetroBusLinie 5 hat bei der Bearbeitung oberste Priorität

BAUHERR

Freie und Hansestadt Hamburg
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer

PROJEKTDATEN

83 Teilprojekte
397 Einzelmaßnahmen

BAUKOSTEN

ca. 120 Mio. € netto

TERMINE

2012 – 2013

LEISTUNGEN KIG

Gesamtterminplan für die Umsetzung des Maßnahmeprogramms A
Fortschreibung und Betreuung des SystemGlobals Stufe 3 und 4