



■ PROJEKTbeschreibung

Der eigentliche Traditionshafen besteht aus einer fünfteiligen Pontonanlage von ca. 350 m Länge und einer Breite zwischen 12 und 21 m.

Die verbundenen Pontons gewähren einen öffentlichen Weg vom „Kehrwiedersteg“ bis zu den „Magellanterrassen“.

Auf der Südseite befinden sich die Liegeplätze für die Traditionsschiffe.

Es sind bis zu 11 kioskartige Aufbauten zur Vermietung vorgesehen.

Die Planungsüberlegungen führten zu einer kombinierten Stahlbeton-Spundwand-Lösung, die auf wirtschaftliche Weise die zulässige Tauchtiefe einhält.

Sohle, Decke und Außenwände werden dabei aus Stahlbeton hergestellt, während die Schottwände aus Spundwandprofilstahl bestehen.

■ BAUHERR

HafenCity Hamburg GmbH

■ PROJEKTDATEN

5.200 m² Pontonfläche

2.200 m² Stahlbeton

450 t Stahlbauteile

3 Zugangsbrücken

■ BAUKOSTEN

6,8 Mio. €

■ TERMINE

2004 – 2008

■ LEISTUNGEN KIG

§ 55 HOAI 1996, Ingenieurbau, Objektplanung Lph. 1-3

Traditionshafen Hafencity – Freiraumplanung Westliche Hafencity Pontonanlage und Brücken für den Traditionshafen im Sandtorhafen

