



PROJEKTbeschreibung

Das Tunnelbauwerk soll als U-Bahn-Zugangsbauwerk unterhalb des Kreuzungsbauwerks der DBAG zwischen dem nördlichen Oberhafenquartier und der nördlichen Versmannstraße errichtet werden und bildet den maßgeblichen Zugang zu den Anlagen des ÖPNV für das Quartier Oberhafen.

Die Lage und der Verlauf der Tunneltrasse sind sehr stark von den bereits durchgeführten baulichen Vorleistungen abhängig:

- bereits baulich vorbereiteter Anschluss an die U-Bahn Haltestelle „HafenCity Universität“;
- Unterquerung der DB-Pfeilerbahn (Kreuzungsbauwerk) mit vorbereitetem Baugrubenverbau

Der Tunnel wird abschnittsweise in offener Bauweise in einer trockenen Baugrube hergestellt.

Zur Abgrenzung der einzelnen Bauabschnitte werden Querschotte vorgesehen.

Das Ausgangsbauwerk wird ebenfalls in offener Bauweise als WU-Stahlbetonkonstruktion fugenlos errichtet und flach gegründet.

BAUHERR

HafenCity Hamburg GmbH

PROJEKTDATEN

Tunnelbauwerk (88m) in nachträglicher Herstellung unter dem Pfeilerbahnbauwerk der DB AG

BAUKOSTEN

ca. 10.000.000,00 € netto

TERMINE

2013-2023

LEISTUNGEN KIG

Projektsteuerung Stufen 1-5 (derzeit Stufe 3 abgeschl.), Handlungsbereiche A-E